

CONNEXION DU TRAIN DOUBLE SUPPLÉMENTAIRE

Cette option vous permet de connecter jusqu'à 20 trains doubles différents sur un seul indicateur de charge **vision04**.

- La **vision04** est déjà pré-sélectionnée pour la remorque et le bi-train no 1. Utilisez cette fonction seulement à partir de la remorque no. 2 et du bi-train no 2.
- Il est important de faire le calibrage vide et plein la première fois qu'on utilise des nouvelles remorques. Voir la **procédure de calibrage** aux pages centrales de cette brochure.
- Avant le calibrage, il faut choisir le no de l'unité désiré. Voir la **procédure de sélection**.
- A l'ouverture du système, l'appareil indique le no de la remorque et du bi-train sélectionnés (ex. remorque no 2 et bi-train no 2).

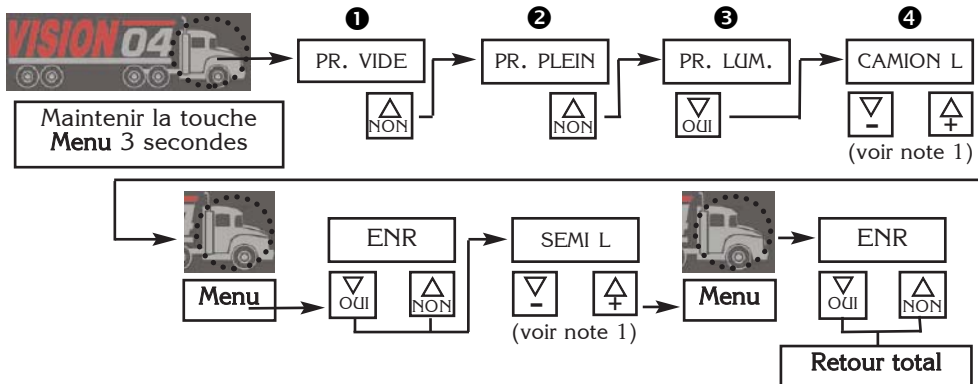
Procédure de sélection pour la remorque et le bi-train 2 à 20

- Appuyez 3 secondes sur la touche ∇ ;
- Sélectionnez la remorque désirée (2 à 20) en appuyant sur les touches $\nabla\Delta$;
- Une fois sélectionné(e), appuyez sur la touche **menu** pour enregistrer;
- Sélectionnez le bi-train désiré (2 à 20) en appuyant sur les touches $\nabla\Delta$;
- Une fois sélectionné(e), appuyez sur la touche **menu** pour enregistrer.

DESCRIPTION DE L'OPTION MISE À ZÉRO

- Fonction qui permet de faire un chargement avec le poids net (charge payante) seulement. En activant cette fonction, la balance affiche 0.
- Pour contrôler le chargement de l'extérieur du camion, l'installation de lumières pour le camion et la semi (en option) est possible.

Procédure de programmation pour les lumières extérieures



Note 1: C'est ici que vous entrez le poids net désiré pour le camion ou la semi-remorque. Pour trouver le poids net, soustrayez le poids vide de la charge totale permise.

Comment utiliser la fonction MISE À ZÉRO

- Placez le camion et, avant le chargement, appuyez sur la touche Δ pendant 3 secondes. La balance indique 0 pour **MISE À ZÉRO**. Une fois le chargement complété la **vision04** indique le poids net du camion, de la semi-remorque et du bi-train (total net).
- Pour identifier le chargement axial net, appuyez sur la touche ∇ .
- **C*** pour le poids net du camion et **S*** pour le poids net de la semi-remorque et du bi-train.
- Appuyez sur la touche ∇ une seconde fois pour identifier les pressions d'air des suspensions pneumatiques. **C*** camion psi, **S*** semi psi et **Bi-Train psi**. Appuyez une dernière fois sur ∇ pour RETOUR MISE À ZÉRO.

Notes :

- Il est important d'enlever la mise à zéro une fois le chargement complété.
- Pour désactiver, appuyez 3 secondes sur la touche Δ .
- L'étoile (*) indique que le système est en mode mise à zéro.
- Si le camion est muni de lumières extérieures (une pour le camion et une pour la semi-remorque) celles-ci commenceront à clignoter 4000 kl avant d'atteindre la charge maximale nette déjà programmée dans la **vision04**.
- Lumière extérieure disponible seulement pour le camion et la semi-remorque.

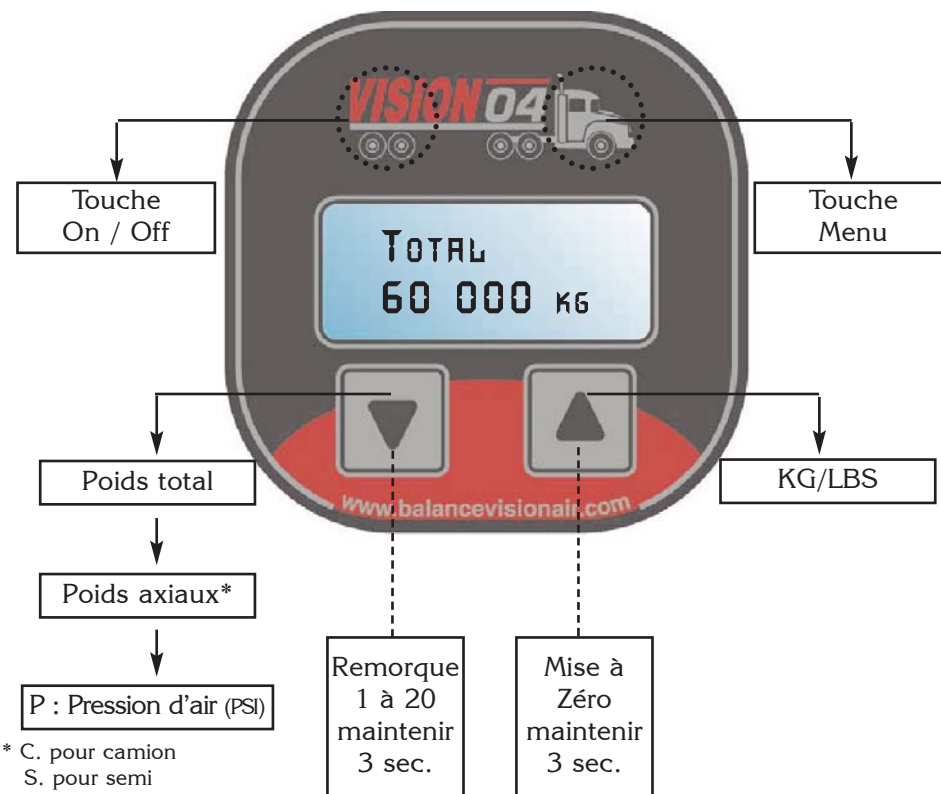
Livret d'instructions

pour la programmation du calibrage

de la

BALANCE INTÉGRÉE **VISION04**

pour camion-tracteur et train double



* C. pour camion
S. pour semi
K. pour kilo
L. pour livre



PRODUIT PAR :
BALANCE VISIONAIR INC.
3240-115A, avenue Watt
QUÉBEC (QC) G1X 4X7

Bur : (418) 624-0884
Sans frais : 1 866 624-0884

www.balancevisionair.com
info@balancevisionair.com

PROCÉDURE DE CALIBRAGE À VIDE

Étape n° 1

Avancer le camion-tracteur vide sur la balance certifiée et inscrire le poids.

Ex. : 15 000 kg



Étape n° 2

Avancer le camion-tracteur et la première semi-remorque (train A) vide sur la balance certifiée et inscrire le poids.

Ex. : 20 000 kg



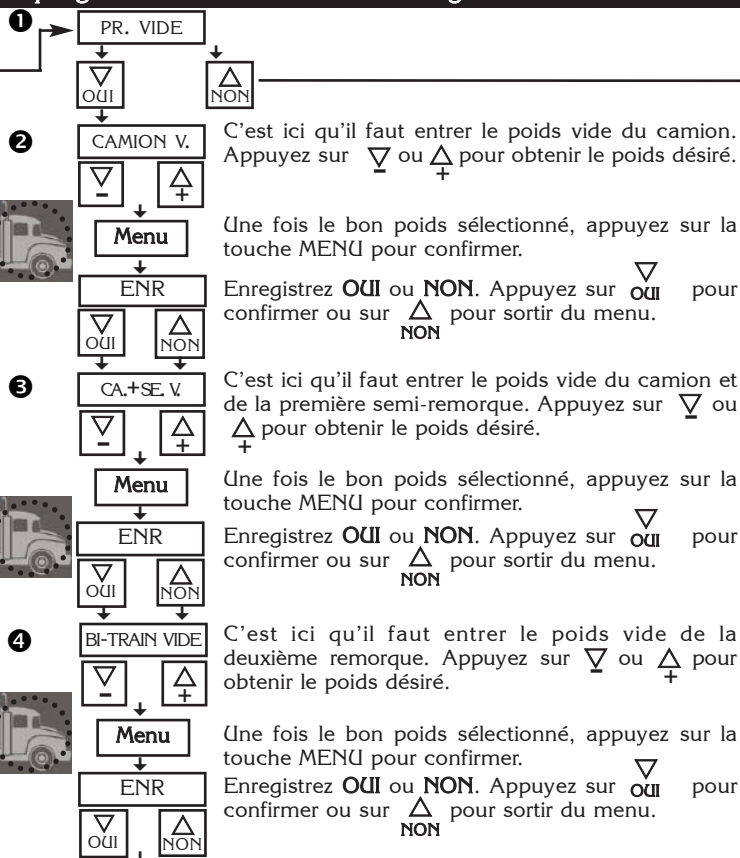
Étape n° 3

Avancer la deuxième semi-remorque (train B) vide sur la balance certifiée et inscrire le poids.

Ex. : 5 000 kg



Étape n° 4 Mode programmation à vide du calibrage



1 PR. VIDE : PROGRAMMATION VIDE

2 CAMION V : CAMION VIDE

3 CA. + SE. V. : CAMION + 1^{ère} REMORQUE VIDE

4 BI-TRAIN VIDE : 2^e REMORQUE VIDE

PROCÉDURE DE CALIBRAGE PLEIN

Étape n° 5

Avancer le camion-tracteur sur la balance certifiée et inscrire le poids.

Ex. : 20 000 kg



Étape n° 6

Avancer le camion-tracteur et la première semi-remorque (train A) pleine sur la balance certifiée et inscrire le poids.

Ex. : 40 000 kg



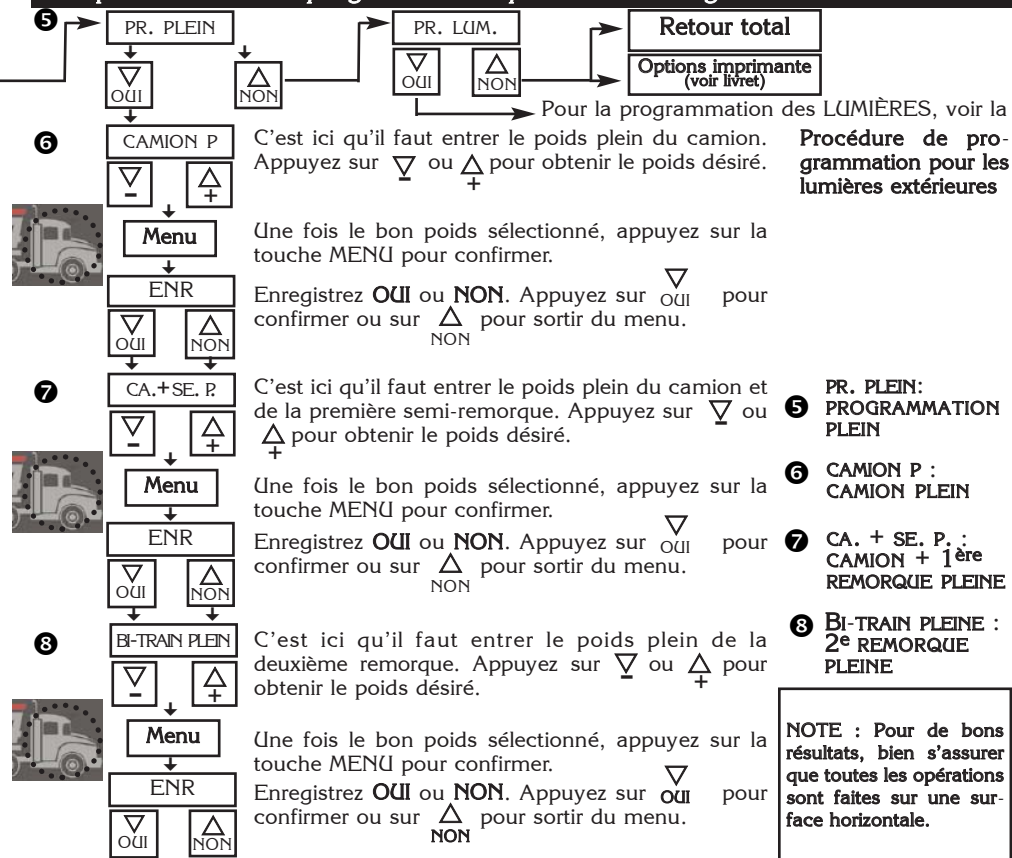
Étape n° 7

Avancer la deuxième semi-remorque (train B) pleine sur la balance certifiée et inscrire le poids.

Ex. : 20 000 kg



Étape n° 8 Mode programmation plein du calibrage



5 PR. PLEIN : PROGRAMMATION PLEIN

6 CAMION P : CAMION PLEIN

7 CA. + SE. P. : CAMION + 1^{ère} REMORQUE PLEINE

8 BI-TRAIN PLEIN : 2^e REMORQUE PLEINE

NOTE : Pour de bons résultats, bien s'assurer que toutes les opérations sont faites sur une surface horizontale.